

# CONTENIDO Y COMPLEMENTOS

Incluye:



THE\_BOX  
BER-H3000



Bluetooth\_USB  
BER-H201 I



Cable OBDII  
BER-H300I



Cable PC\_USB  
BER-H3002



BERTONDATA\_BIKE  
BER-S2003



## BER-H3901 • CONECTORES & CABLES

Maletín	BER-V0001				
APRILIA-DITECH	BER-H3210	HONDA-2	BER-H3281	KYMCO	BER-H3320
BENELLI	BER-H3220	HUSQVARNA	BER-H3360	PEUGEOT	BER-H3330
BMW-1	BER-H3230	HYOSUNG	BER-H3290	POLARIS	BER-H3380
BMW-2	BER-H3231	KTM	BER-H3301	SUZUKI	BER-H3340
DAELIM	BER-H3240	KAWASAKI-1	BER-H3310	SYM/ TGB	BER-H3370
DUCATI	BER-H3250	KAWASAKI-2	BER-H3311	YAMAHA 1	BER-H3351
PIAGGIO G./ DUCATI	BER-H3260	KAWASAKI-3	BER-H3312	YAMAHA 2	BER-H3352
HARLEY-DAVIDSON	BER-H3270	KAWASAKI-4	BER-H3313	Adaptador encendedor	BER-H3003
HONDA-1	BER-H3280	KAWASAKI-5	BER-H3314	Cable Adaptador batería	BER-H3004

## OBD\_CHECK

BER-H8888

### DIAGNOSIS MÁS SEGURA

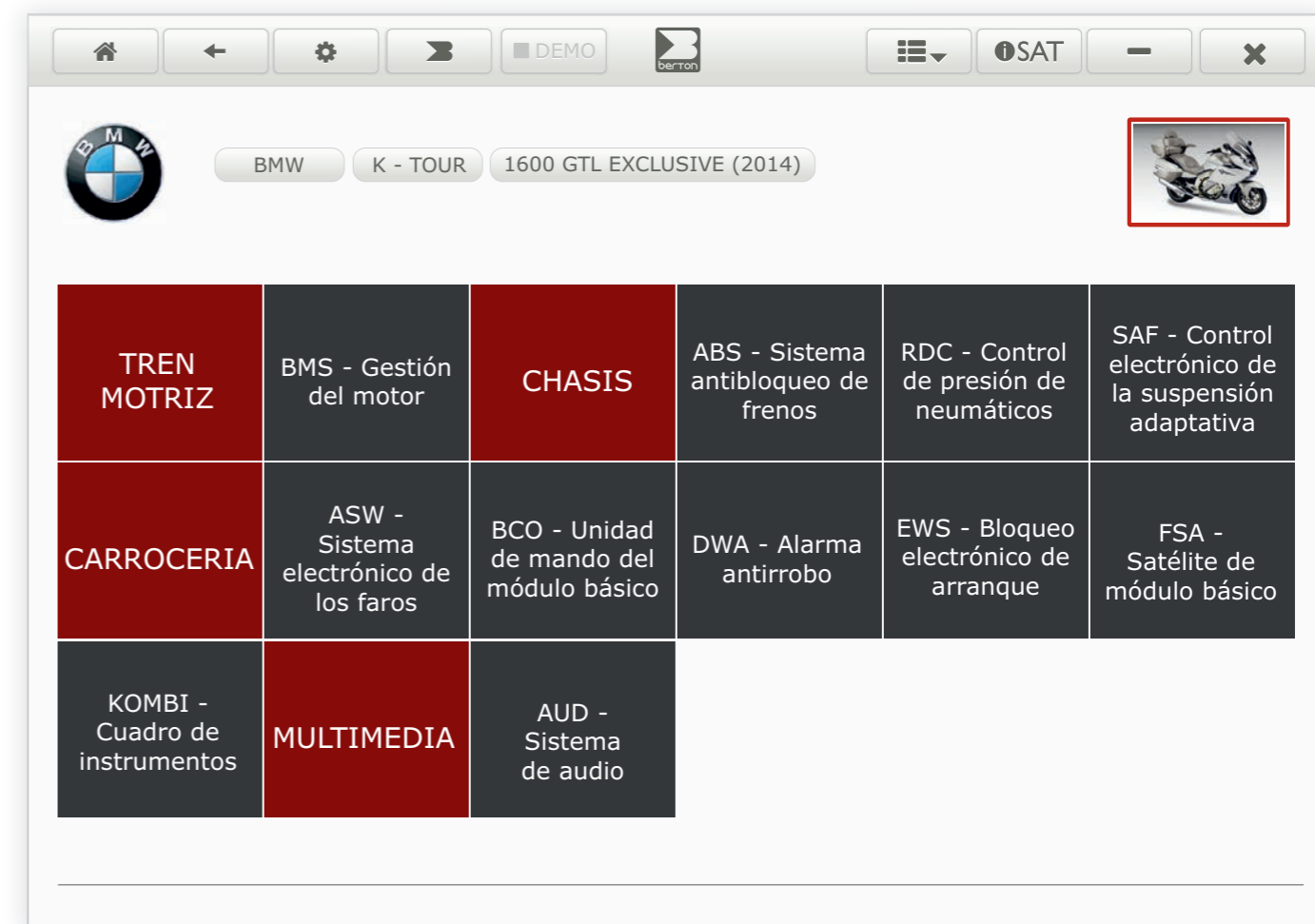
- ✓ Comprobación de la batería 12 / 24 V
- ✓ Verificación pines de conexión
- ✓ Actividad del bus de diagnóstico
- ✓ Caja de conexiones
- ✓ Compatible con todos los equipos de diagnóstico



Conéctelo siempre antes de iniciar el diagnóstico

\*Complemento Opcional Recomendado. No incluido.

BERTON - Can Negoci, 27 - 08310 - ARGENTONA - BARCELONA - ESPAÑA -  
Tel: +34 937 418 850 Fax: +34 933 806 620 - Web: www.berton.es / E-mail: berton@berton.es



DIAGNOSIS DE SISTEMAS ELECTRÓNICOS EN AUTOMOCIÓN

# DIAGNOSIS PROFESIONAL

IDENTIFICACION

AVERIAS

PARAMETROS

ACTUADORES

AJUSTES

INFORME

INFORME

DESCRIPCIÓN	VALOR	UNIDAD
1	NO ACTUADO	
2	NO ACTUADO	
3	NO ACTUADO	
4	NO ACTUADO	
5	NO ACTUADO	
6	NO ACTUADO	
7	NO ACTUADO	
8	NO ACTUADO	
9	NO ACTUADO	
10	NO ACTUADO	
11	NO ACTUADO	
12	NO ACTUADO	
13	NO ACTUADO	
14	NO ACTUADO	
15	NO ACTUADO	
16	NO ACTUADO	
17	NO ACTUADO	
18	NO ACTUADO	
19	NO ACTUADO	
20	NO ACTUADO	
21	NO ACTUADO	
22	NO ACTUADO	
23	NO ACTUADO	
24	NO ACTUADO	
25	NO ACTUADO	
26	NO ACTUADO	
27	NO ACTUADO	
28	NO ACTUADO	
29	NO ACTUADO	
30	NO ACTUADO	
31	NO ACTUADO	
32	NO ACTUADO	
33	NO ACTUADO	
34	NO ACTUADO	
35	NO ACTUADO	
36	NO ACTUADO	
37	NO ACTUADO	
38	NO ACTUADO	
39	NO ACTUADO	
40	NO ACTUADO	
41	NO ACTUADO	
42	NO ACTUADO	
43	NO ACTUADO	
44	NO ACTUADO	
45	NO ACTUADO	
46	NO ACTUADO	
47	NO ACTUADO	
48	NO ACTUADO	
49	NO ACTUADO	
50	NO ACTUADO	
51	NO ACTUADO	
52	NO ACTUADO	
53	NO ACTUADO	
54	NO ACTUADO	
55	NO ACTUADO	
56	NO ACTUADO	
57	NO ACTUADO	
58	NO ACTUADO	
59	NO ACTUADO	
60	NO ACTUADO	
61	NO ACTUADO	
62	NO ACTUADO	
63	NO ACTUADO	
64	NO ACTUADO	
65	NO ACTUADO	
66	NO ACTUADO	
67	NO ACTUADO	
68	NO ACTUADO	
69	NO ACTUADO	
70	NO ACTUADO	
71	NO ACTUADO	
72	NO ACTUADO	
73	NO ACTUADO	
74	NO ACTUADO	
75	NO ACTUADO	
76	NO ACTUADO	
77	NO ACTUADO	
78	NO ACTUADO	
79	NO ACTUADO	
80	NO ACTUADO	
81	NO ACTUADO	
82	NO ACTUADO	
83	NO ACTUADO	
84	NO ACTUADO	
85	NO ACTUADO	
86	NO ACTUADO	
87	NO ACTUADO	
88	NO ACTUADO	
89	NO ACTUADO	
90	NO ACTUADO	
91	NO ACTUADO	
92	NO ACTUADO	
93	NO ACTUADO	
94	NO ACTUADO	
95	NO ACTUADO	
96	NO ACTUADO	
97	NO ACTUADO	
98	NO ACTUADO	
99	NO ACTUADO	
100	NO ACTUADO	

IDENTIFICACION

BMW K - TOUR 1600 GTL EXCLUSIVE (2014)

TREN MOTRIZ BMS - GESTIÓN DEL MOTOR X\_BMSX

ID	DESCRIPCIÓN	INFORMACIÓN
1	Kilometraje al realizar la programación	0
2	Número de programaciones posibles	60
3	Número de programaciones realizadas	1
4	Fecha de fabricación (día, mes, año)	21.11.13
5	Fecha de programación (día, mes, año)	10.12.13
6	Número de serie	0170066640

IDENTIFICACIÓN

NÚMERO DE AVERÍAS: 1

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	TIPO
21FA21	Servomotor de la tapa de gas de escape	ACTUAL

BORRAR AVERÍAS GUARDAR

21FA21: Servomotor de la tapa de gas de escape

ID	DESCRIPCIÓN	VALOR	UNIDAD
1	Kilometraje	1814	km
2	Tiempo	9738170	S
3	Tensión de la batería	12.69	v
4	Ángulo de apertura de la válvula de admisión en relación al tope de la mariposa	16.06	grados
5	Régimen de revoluciones del motor	0.00	rpm
6	Velocidad de marcha	0.00	km/h

ATRÁS PARÁMETROS CONGELADOS GUARDAR



ID	DESCRIPCIÓN
1	Ventilador
2	Servomotor de la mariposa
3	Bomba de combustible eléctrica
4	Testigo de control del motor
5	Testigo de aviso de temperatura del líquido refrigerante (arrancar el motor)
6	Calefacción de sonda lambda banco 1
7	Calefacción de sonda lambda banco 2
8	Válvula de inyección 1
9	Válvula de inyección 2
10	Válvula de inyección 3
11	Válvula de inyección 4
12	Válvula de inyección 5
13	Válvula de inyección 6
14	Válvula aire secundario

ACTUAR ACTUADORES

ID	DESCRIPCIÓN
1	Sensor del puño del acelerador
2	Mariposa(s) de aire
3	Sensor de posición del cambio
4	Preparación de la mezcla

AJUSTES



ID	DESCRIPCIÓN	VALOR	UNIDAD
1	Presión ambiental	1001.64	mbar
2	Tensión de la batería	13.42	V
3	Tiempo de cierre de bobina de encendido	2.02	ms
4	Temperatura del aceite del motor	26.85	°C
5	Régimen de revoluciones del motor	0.00	rpm
6	Temperatura del motor	28.05	°C
7	Presión del combustible (-1 bar de presión ambiental)	3013.60	mbar
8	Ángulo de encendido	0.00	grados
9	Duración de la inyección	0.00	ms
10	Temperatura de aire de aspiración	26.90	°C
11	Régimen de revoluciones nominal en ralentí	0.00	rpm
12	Tensión de sonda lambda, bancada 1	3.30	V
13	Tensión de sonda lambda, bancada 2	3.30	V
14	Sensor del puño del acelerador	-0.85	%
15	Sensor de la válvula de mariposa 1 (canal 1)	10.64	%
16	Sensor de la válvula de mariposa 1 (canal 2)	10.48	%
17	Tensión de grupo de componentes 1 (12 v sys)	13.42	V
18	Tensión de grupo de componentes 2 (12v zdg)	13.36	V

SELECCIONAR PARÁMETROS GUARDAR