

# CONTENIDO Y COMPLEMENTOS

Incluye:



THE\_BOX  
BER-H3000



Bluetooth\_USB  
BER-H201 I



Cable OBDII  
BER-H300 I



Cable PC\_USB  
BER-H3002



BERTONDATA\_BIKE  
BER-S2003



## BER-H3901 • CONECTORES & CABLES

Maletín	BER-V0001				
APRILIA-DITECH	BER-H3210	HONDA-2	BER-H3281	KYMCO	BER-H3320
BENELLI	BER-H3220	HUSQVARNA	BER-H3360	PEUGEOT	BER-H3330
BMW-1	BER-H3230	HYOSUNG	BER-H3290	POLARIS	BER-H3380
BMW-2	BER-H3231	KTM	BER-H3301	SUZUKI	BER-H3340
DAELIM	BER-H3240	KAWASAKI-1	BER-H3310	SYM/ TGB	BER-H3370
DUCATI	BER-H3250	KAWASAKI-2	BER-H3311	YAMAHA 1	BER-H3351
PIAGGIO G./ DUCATI	BER-H3260	KAWASAKI-3	BER-H3312	YAMAHA 2	BER-H3352
HARLEY-DAVIDSON	BER-H3270	KAWASAKI-4	BER-H3313	Adaptador encendedor	BER-H3003
HONDA-1	BER-H3280	KAWASAKI-5	BER-H3314	Cable Adaptador batería	BER-H3004

## OBD\_CHECK

BER-H8888

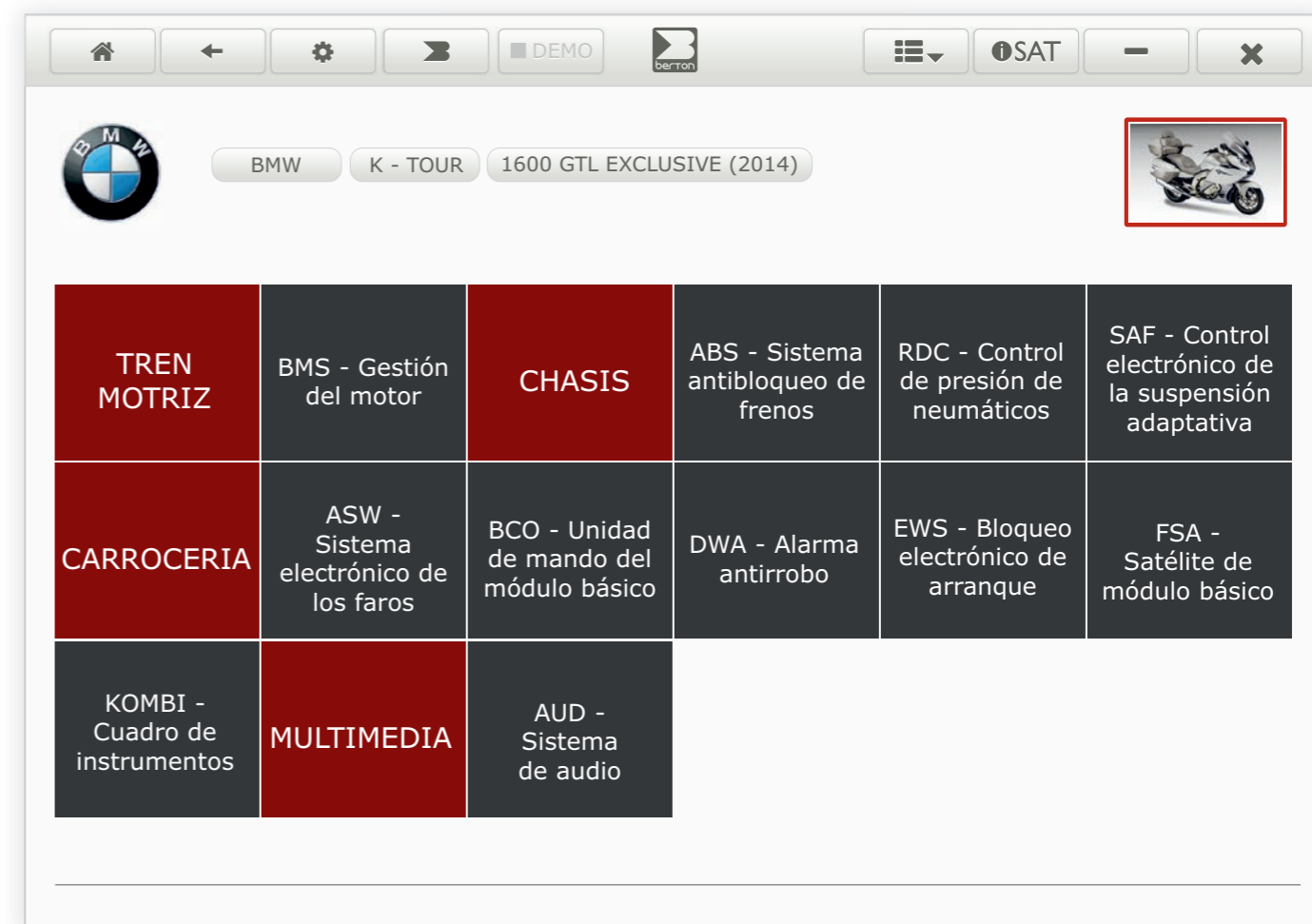
### DIAGNOSIS MÁS SEGURA

- ✓ Comprobación de la batería 12 / 24 V
- ✓ Verificación pines de conexión
- ✓ Actividad del bus de diagnóstico
- ✓ Caja de conexiones
- ✓ Compatible con todos los equipos de diagnóstico



Conéctelo siempre antes de iniciar el diagnóstico

\*Complemento Opcional Recomendado. No incluido.



DIAGNOSIS DE SISTEMAS ELECTRÓNICOS EN AUTOMOCIÓN

# DIAGNOSIS PROFESIONAL

IDENTIFICACION

AVERIAS

PARAMETROS

ACTUADORES

AJUSTES

INFORME

INFORME	
<b>IDENTIFICACION</b>	
DESCRIPCION	INFORMACION
1. # de motor de programacion	0
2. programaciones posibles	60
3. programaciones realizadas	1
4. fecha de fabricacion (dia, mes, año)	21.11.13
5. fecha de programacion (dia, mes, año)	10.12.13
6. # de serie	0170066640

AVERIAS	
DESCRIPCION	TIPO
1. # de motor de programacion	ACTUAL

PARAMETROS		
DESCRIPCION	VALOR	UNIDAD
1. # de motor de programacion	NO ACTUADO	-
2. sonda lambda banco 1	NO ACTUADO	-
3. sonda lambda banco 2	NO ACTUADO	-
4. # de motor de programacion	NO ACTUADO	-
5. # de motor de programacion	0.00	ms
6. # de motor de programacion	0.00	grados
7. # de motor de programacion	NO ACTUADO	-
8. # de motor de programacion	NO ACTUADO	-
9. # de motor de programacion	NO ACTUADO	-
10. # de motor de programacion	NO ACTUADO	-
11. # de motor de programacion	NO ACTUADO	-
12. # de motor de programacion	NO ACTUADO	-
13. # de motor de programacion	NO ACTUADO	-
14. # de motor de programacion	NO ACTUADO	-
15. # de motor de programacion	NO ACTUADO	-
16. # de motor de programacion	NO ACTUADO	-
17. # de motor de programacion	NO ACTUADO	-
18. # de motor de programacion	NO ACTUADO	-
19. # de motor de programacion	NO ACTUADO	-
20. # de motor de programacion	NO ACTUADO	-
21. # de motor de programacion	NO ACTUADO	-
22. # de motor de programacion	NO ACTUADO	-
23. # de motor de programacion	NO ACTUADO	-
24. # de motor de programacion	NO ACTUADO	-
25. # de motor de programacion	NO ACTUADO	-
26. # de motor de programacion	NO ACTUADO	-
27. # de motor de programacion	NO ACTUADO	-
28. # de motor de programacion	NO ACTUADO	-
29. # de motor de programacion	NO ACTUADO	-
30. # de motor de programacion	NO ACTUADO	-
31. # de motor de programacion	NO ACTUADO	-
32. # de motor de programacion	NO ACTUADO	-
33. # de motor de programacion	NO ACTUADO	-
34. # de motor de programacion	NO ACTUADO	-
35. # de motor de programacion	NO ACTUADO	-
36. # de motor de programacion	NO ACTUADO	-
37. # de motor de programacion	NO ACTUADO	-
38. # de motor de programacion	NO ACTUADO	-
39. # de motor de programacion	NO ACTUADO	-
40. # de motor de programacion	NO ACTUADO	-
41. # de motor de programacion	NO ACTUADO	-
42. # de motor de programacion	NO ACTUADO	-
43. # de motor de programacion	NO ACTUADO	-
44. # de motor de programacion	NO ACTUADO	-
45. # de motor de programacion	NO ACTUADO	-
46. # de motor de programacion	NO ACTUADO	-
47. # de motor de programacion	NO ACTUADO	-
48. # de motor de programacion	NO ACTUADO	-
49. # de motor de programacion	NO ACTUADO	-
50. # de motor de programacion	NO ACTUADO	-
51. # de motor de programacion	NO ACTUADO	-
52. # de motor de programacion	NO ACTUADO	-
53. # de motor de programacion	NO ACTUADO	-
54. # de motor de programacion	NO ACTUADO	-
55. # de motor de programacion	NO ACTUADO	-
56. # de motor de programacion	NO ACTUADO	-
57. # de motor de programacion	NO ACTUADO	-
58. # de motor de programacion	NO ACTUADO	-
59. # de motor de programacion	NO ACTUADO	-
60. # de motor de programacion	NO ACTUADO	-

BMW K - TOUR 1600 GTL EXCLUSIVE (2014)

TREN MOTRIZ BMS - GESTIÓN DEL MOTOR X\_BMSX

ID	DESCRIPCIÓN	INFORMACIÓN
1	Kilometraje al realizar la programación	0
2	Número de programaciones posibles	60
3	Número de programaciones realizadas	1
4	Fecha de fabricación (día, mes, año)	21.11.13
5	Fecha de programación (día, mes, año)	10.12.13
6	Número de serie	0170066640

**IDENTIFICACIÓN**

GUARDAR



BMW K - TOUR 1600 GTL EXCLUSIVE (2014)

TREN MOTRIZ BMS - GESTIÓN DEL MOTOR X\_BMSX

**NÚMERO DE AVERÍAS: 1**

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	TIPO
21FA21	Servomotor de la tapa de gas de escape	ACTUAL

BORRAR

**AVERÍAS**

GUARDAR

**21FA21: Servomotor de la tapa de gas de escape**

ID	DESCRIPCIÓN	VALOR	UNIDAD
1	Kilometraje	1814	km
2	Tiempo	9738170	S
3	Tensión de la batería	12.69	v
4	Ángulo de apertura de la válvula de admisión en relación al tope de la mariposa	16.06	grados
5	Régimen de revoluciones del motor	0.00	rpm
6	Velocidad de marcha	0.00	km/h

ATRÁS

**PARÁMETROS CONGELADOS**

GUARDAR

ID	DESCRIPCIÓN
1	Ventilador
2	Servomotor de la mariposa
3	Bomba de combustible eléctrica
4	Testigo de control del motor
5	Testigo de aviso de temperatura del líquido refrigerante (arrancar el motor)
6	Calefacción de sonda lambda banco 1
7	Calefacción de sonda lambda banco 2
8	Válvula de inyección 1
9	Válvula de inyección 2
10	Válvula de inyección 3
11	Válvula de inyección 4
12	Válvula de inyección 5
13	Válvula de inyección 6
14	Válvula aire secundario

ACTUAR

**ACTUADORES**

ID	DESCRIPCIÓN
1	Sensor del puño del acelerador
2	Mariposa(s) de aire
3	Sensor de posición del cambio
4	Preparación de la mezcla

**AJUSTES**

ID	DESCRIPCIÓN	VALOR	UNIDAD
1	Presión ambiental	1001.64	mbar
2	Tensión de la batería	13.42	V
3	Tiempo de cierre de bobina de encendido	2.02	ms
4	Temperatura del aceite del motor	26.85	°C
5	Régimen de revoluciones del motor	0.00	rpm
6	Temperatura del motor	28.05	°C
7	Presión del combustible (-1 bar de presión ambiental)	3013.60	mbar
8	Ángulo de encendido	0.00	grados
9	Duración de la inyección	0.00	ms
10	Temperatura de aire de aspiración	26.90	°C
11	Régimen de revoluciones nominal en ralentí	0.00	rpm
12	Tensión de sonda lambda, bancada 1	3.30	V
13	Tensión de sonda lambda, bancada 2	3.30	V
14	Sensor del puño del acelerador	-0.85	%
15	Sensor de la válvula de mariposa 1 (canal 1)	10.64	%
16	Sensor de la válvula de mariposa 1 (canal 2)	10.48	%
17	Tensión de grupo de componentes 1 (12 v sys)	13.42	V
18	Tensión de grupo de componentes 2 (12v zdg)	13.36	V

SELECCIONAR

**PARÁMETROS**

GUARDAR