

CONTENIDO Y COMPLEMENTOS

Incluye:



THE_BOX
BER-H3000



Bluetooth_USB
BER-H2011



Cable OBDII
BER-H3001



Cable PC_USB
BER-H3002



BERTONDATA_CAR
BER-S2002



BER-H3900 • CONECTORES & CABLES

Maletín	BER-V0001				
BMW	BER-H3010	MB 3	BER-H3070	PSA 30	BER-H3101
DAEWOO	BER-H3020	MB 14	BER-H3071	RENAULT	BER-H3110
FIAT	BER-H3030	MB 38	BER-H3072	ROVER	BER-H3120
HONDA 3	BER-H3040	OBDII_MB	BER-H3073	SUBARU	BER-H3130
HONDA 5	BER-H3041	NISSAN	BER-H3150	VAG	BER-H3140
HYUNDAI/MITSUBISHI	BER-H3050	OPEL	BER-H3090	Adaptador encendedor	BER-H3003
KIA	BER-H3060	PSA 2	BER-H3100	Cable Adaptador batería	BER-H3004

OBD_CHECK BER-H8888

DIAGNOSIS MÁS SEGURA

- ✓ Comprobación de la batería 12 / 24 V
- ✓ Verificación pines de conexión
- ✓ Actividad del bus de diagnóstico
- ✓ Caja de conexiones
- ✓ Compatible con todos los equipos de diagnóstico



Conéctelo siempre antes de iniciar el diagnóstico

*Complemento Opcional Recomendado. No incluido.



<p>HOME ← ⚙️ 🔄 DEMO 📶 SAT - ✕</p> <p>MERCEDES-BENZ A 176 176.008 - A 200 CDI berlina</p>						
TREN MOTRIZ	Bomba de combustible	Cadena cinemática	Electrónica de motor	Gestión del cambio	Interfaz DIRECT SELECT	Tracción integral
CHASIS	Freno de estacionamiento automático	Programa electrónico de estabilidad	Servodirección eléctrica	SISTEMAS DE ASISTENCIA AL CONDUCTOR	COLLISION PREVENTION ASSIST	Cámara de video de marcha atrás
Cámara multifuncional	Distronic	Partronic	Sensores de radar inteligentes, detrás, derecha, exterior	Sensores de radar inteligentes, detrás, izqda., exterior	Sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos	CARROCERÍA
Cerradura electrónica de encendido	Faros	Identificación de remolque	KEYLESS-GO	Módulo de registro de señales y activación, delante	Módulo tubo envolvente	Pretensor de cinturón reversible, delante, derecha
Pretensor de cinturón reversible, delante, izquierda	Sistema de alarma antirrobo del habitáculo	Sistema de retención de seguridad	Techo corredizo panorámico	Unidad de control multifuncional	INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN	Audio o COMAND
Cuadro de instrumentos	Digital Audio Broadcasting	Display Audio o COMAND	Drive Kit para iPhone®	Módulo de comunicación servicios telemáticos	Módulo de navegación	Radio audio digital por satélite
Sistema de sonido	Unidad de mando Audio/COMAND	ASIENTOS Y PUERTAS	Puerta delantera, derecha	Puerta delantera, izquierda	Regulación del asiento eléctrica acompañante	Regulación del asiento eléctrica conductor
AIRE ACONDICIONADO	Aire acondicionado	Calefacción independiente del motor	BUS LIN	Retrovisor interior anti-deslumbrante	Sirena de alarma	

DIAGNOSIS PROFESIONAL

IDENTIFICACION

AVERIAS

PARAMETROS

ACTUADORES

AJUSTES

INFORME

INFORME

IDENTIFICACION

ID	DESCRIPCIÓN	VALOR	UNIDAD
1	Número de serie	651 901 11 02	
2	Número de revoluciones del motor	769.50	1/min
3	Rail (Sensor de presión del rail)	282.00	bar
4	Suavidad de marcha del cilindro 3	-1.00	1/min
5	Suavidad de marcha del cilindro 3	1.50	1/min
6	Suavidad de marcha del cilindro 4	-0.60	1/min
7	Suavidad de marcha del cilindro 2	1.60	1/min
8	B2/5B1 (Sensor de temperatura del aire de admisión)	44.50	°C
9	B11/4 (Sensor temperatura del líquido refrigerante)	67.50	°C
10	Presión atmosférica	1.00	bar
11	B5/1 (Sensor de presión de sobrealimentación)	1.00	bar
12	B37 (Sensor del pedal acelerador)	0.00	%
13	B60 (Sensor de contrapresión de gases de escape)	1.08	bar
14	B17/8 (Sensor térmico aire de sobrealimentación)	30.25	°C
15	B28/8 (Sensor de presión diferencial, filtro de partículas diésel)	0.00	bar
16	Masa de aire	230.00	mg/Hub
17	B28/5 (Sensor de presión detrás del filtro de aire)	0.99	bar
18	M16/6 (Posicionador de mariposa)	54.90	%

PARAMETROS

ID	DESCRIPCIÓN	VALOR	UNIDAD
1	Número de referencia MB para hardware	651 901 11 02	
2	Número de referencia MB para software	651 904 08 00	
3	Número de referencia MB para software	651 902 32 02	
4	Número de referencia MB para software	651 903 27 40	
5	Identificación para diagnósticos	022140	
6	Estado de hardware	14/08 01	
7	Estado de software	12/19 01	
8	Estado de software	15/07 01	
9	Estado de software	15/26 01	
10	Número de serie específica del fabricante	36 30 33 33	

AVERIAS

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	TIPO
P0113-15	El sensor de temperatura del aire de admisión 1 (banco de cilindros 1) tiene cortocircuito contra el polo positivo.	MEMORIZADO
P0103-37	El medidor de la masa de aire 1 tiene cortocircuito contra el polo positivo.	ACTUAL

ACTUADORES

ID	DESCRIPCIÓN
1	M4/7 (Motor del ventilador motor de combustión interna y aire acondicionado)
2	M13/7 (Bomba de circulación líquido refrigerante para refrigeración del aceite del cambio)
3	M16/6 (Posicionador de mariposa)
4	M55 (Servomotor de desacoplamiento del canal de admisión)
5	N14/3 (Etapa final de incandescencia)
6	Y27/9 (Elemento de ajuste de realimentación de gases de escape)
7	Y77/1 (Posicionador de la presión de carga)
8	Y85 (Válvula de conmutación by-pass radiador de realimentación de gases de escape)
9	Y130 (Válvula bomba aceite de motor)
10	Y131 (Válvula de cierre eyectores de aceite)
11	Y133 (Válvula de conmutación bomba de líquido refrigerante)

AJUSTES

ID	DESCRIPCIÓN
1	Regeneración del filtro de partículas diésel durante la marcha
2	Ajuste del caudal de inyección del inyector
3	Reprogramación del tope de la mariposa de estrangulación
4	Reprogramación del desacoplamiento del canal de admisión
5	Reprogramar el filtro de partículas diésel tras cambiar la unidad de control
6	Reposicionamiento de los valores lambda
7	Reposición del grado de contaminación del filtro de aire
8	Reprogramar el componente 'Y77/1 (Posicionador de la presión de carga)'
9	Reprogramación rápida de los valores del calibrado del caudal cero
10	Sustituir el componente 'Filtro de partículas diesel'

MERCEDES-BENZ

A 176 176.008 - A 200 CDI berlina

TREN MOTRIZ Electrónica de motor CRD3 -CRD3_Diag_2139h

IDENTIFICACION

ID	DESCRIPCIÓN	INFORMACIÓN
1	Número de referencia MB para hardware	651 901 11 02
2	Número de referencia MB para software	651 904 08 00
3	Número de referencia MB para software	651 902 32 02
4	Número de referencia MB para software	651 903 27 40
5	Identificación para diagnósticos	022140
6	Estado de hardware	14/08 01
7	Estado de software	12/19 01
8	Estado de software	15/07 01
9	Estado de software	15/26 01
10	Número de serie específica del fabricante	36 30 33 33

GUARDAR

NÚMERO DE AVERÍAS: 2

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	TIPO
P0113-15	El sensor de temperatura del aire de admisión 1 (banco de cilindros 1) tiene cortocircuito contra el polo positivo.	MEMORIZADO
P0103-37	El medidor de la masa de aire 1 tiene cortocircuito contra el polo positivo.	ACTUAL

BORRAR AVERÍAS GUARDAR

P0103-37: El medidor de la masa de aire 1 tiene un cortocircuito contra el polo positivo.

ID	DESCRIPCIÓN	VALOR 1	VALOR 2	UNIDAD
1	Tasa de realimentación de gases de escape (valor real)	-0.39	-0.42	%
2	B17/8 (Sensor térmico aire de sobrealimentación)	-0.59	-0.32	°C
3	Masa de aire	635.29	636.00	mg/str
4	Presión atmosférica	1.01	1.00	bar
5	B5/1 (Sensor de presión de sobrealimentación)	0.98	0.96	bar
6	B11/4 (Sensor de temperatura del líquido refrigerante)	19.61	27.25	°C
7	Número de revoluciones del motor	0.00	0.00	rpm
8	Temperatura periférica	19.00	27.10	°C
9	Nivel de aceite	70.00	68.00	mm
10	Calidad del aceite	5.98	5.97	-
11	B1 (Sensor de temperatura del aceite)	18.82	27.50	°C
12	Posición del pedal acelerador	0.00	0.00	%
13	Velocidad del vehículo	0.00	0.00	km/h
14	Tensión de la batería (valor bruto)	11.92	12.07	V
15	Paso de la realimentación de gases de escape	0.00	0.00	gr/s
16	Par total (según cálculo)	-0.00	-0.00	Nm
17	Masa de aire (valor bruto)	0.00	0.00	gr/s
18	Temperatura del aceite (valor bruto)	818.40	824.30	ADcnt

ATRÁS PARÁMETROS CONGELADOS GUARDAR



ACTUADORES

ID	DESCRIPCIÓN
1	M4/7 (Motor del ventilador motor de combustión interna y aire acondicionado)
2	M13/7 (Bomba de circulación líquido refrigerante para refrigeración del aceite del cambio)
3	M16/6 (Posicionador de mariposa)
4	M55 (Servomotor de desacoplamiento del canal de admisión)
5	N14/3 (Etapa final de incandescencia)
6	Y27/9 (Elemento de ajuste de realimentación de gases de escape)
7	Y77/1 (Posicionador de la presión de carga)
8	Y85 (Válvula de conmutación by-pass radiador de realimentación de gases de escape)
9	Y130 (Válvula bomba aceite de motor)
10	Y131 (Válvula de cierre eyectores de aceite)
11	Y133 (Válvula de conmutación bomba de líquido refrigerante)

ACTUAR

AJUSTES

ID	DESCRIPCIÓN
1	Regeneración del filtro de partículas diésel durante la marcha
2	Ajuste del caudal de inyección del inyector
3	Reprogramación del tope de la mariposa de estrangulación
4	Reprogramación del desacoplamiento del canal de admisión
5	Reprogramar el filtro de partículas diésel tras cambiar la unidad de control
6	Reposicionamiento de los valores lambda
7	Reposición del grado de contaminación del filtro de aire
8	Reprogramar el componente 'Y77/1 (Posicionador de la presión de carga)'
9	Reprogramación rápida de los valores del calibrado del caudal cero
10	Sustituir el componente 'Filtro de partículas diesel'



PARÁMETROS

ID	DESCRIPCIÓN	VALOR	UNIDAD
1	Tensión de batería	13.49	V
2	Número de revoluciones del motor	769.50	1/min
3	B4/6 (Sensor de presión del rail)	282.00	bar
4	Suavidad de marcha del cilindro 1	-1.00	1/min
5	Suavidad de marcha del cilindro 3	1.50	1/min
6	Suavidad de marcha del cilindro 4	-0.60	1/min
7	Suavidad de marcha del cilindro 2	1.60	1/min
8	B2/5B1 (Sensor de temperatura del aire de admisión)	44.50	°C
9	B11/4 (Sensor temperatura del líquido refrigerante)	67.50	°C
10	Presión atmosférica	1.00	bar
11	B5/1 (Sensor de presión de sobrealimentación)	1.00	bar
12	B37 (Sensor del pedal acelerador)	0.00	%
13	B60 (Sensor de contrapresión de gases de escape)	1.08	bar
14	B17/8 (Sensor térmico aire de sobrealimentación)	30.25	°C
15	B28/8 (Sensor de presión diferencial, filtro de partículas diésel)	0.00	bar
16	Masa de aire	230.00	mg/Hub
17	B28/5 (Sensor de presión detrás del filtro de aire)	0.99	bar
18	M16/6 (Posicionador de mariposa)	54.90	%

SELECCIONAR PARÁMETROS GUARDAR