

CONTENUTO E ACCESSORI

Include:



THE BOX

BER-H3000



Bluetooth_USB

BER-H2011



Cavo OBDII

BER-H300 I



Cavo PC_USB

BER-H3002



SOFTWARE

BERTONDATA_CAR

BER-S2002



BER-H3900 • CONNETTORI & CAVI

	Valigietta	BER-V0001				
	BMW	BER-H3010	MB 3	BER-H3070	PSA 30	BER-H3101
	DAEWOO	BER-H3020	MB 14	BER-H3071	RENAULT	BER-H3110
	FIAT	BER-H3030	MB 38	BER-H3072	ROVER	BER-H3120
	HONDA 3	BER-H3040	OBDII_MB	BER-H3073	SUBARU	BER-H3130
	HONDA 5	BER-H3041	NISSAN	BER-H3150	VAG	BER-H3140
	HYUNDAI/ MITSUBISHI	BER-H3050	OPEL	BER-H3090	Adattatore accendisigari	BER-H3003
	KIA	BER-H3060	PSA 2	BER-H3100	Adattatore batteria	BER-H3004

OBD_CHECK

BFR-H8888

DIAGNOSI PIÙ SICURE

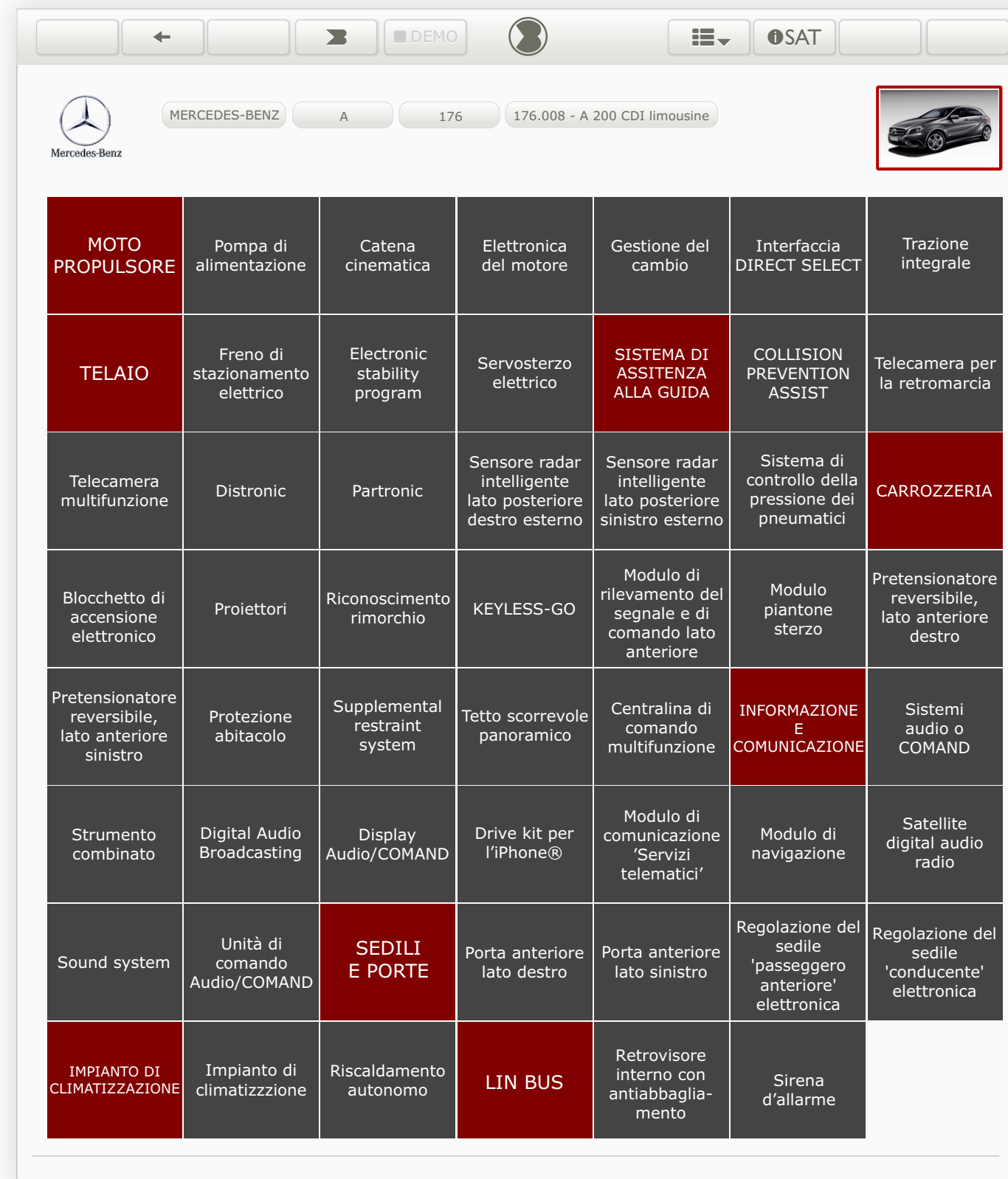
- ✓ Controllo della batteria 12 / 24 V
- ✓ Verifica dei terminali di comunicazione
- ✓ Attività del bus di diagnostica
- ✓ Breakout Box
- ✓ Compatibile con tutti i apparecchiature diagnostiche

Collegare sempre prima di iniziare la diagnosi

*Opzionale add-on consigliati. Non incluso.



TRDU_FOR_PC
TERMINALE DI DIAGNOSI UNIVERSALE



DIAGNOSTICA PROFESSIONALE

IDENTIFICAZIONE

GUASTI

PARAMETRI

ATTUATORI

REGOLAZIONI

RAPPORTO

REPORT

IDENTIFICAZIONE

GUASTI

PARAMETRI

MOTO

TELAIO

PROTEZIONE

SECURITY

BER-H3001

DEMO

SAT

MERCEDES-BENZ

A

176

176.008 - A 200 CDI limousine

MOTOPROPULSORE

Elettronica del motore

CRD3 - CRD3_Diag_2139h

ID

DESCRIZIONE

VALORE

UNITA'

1

Numero di riferimento MB per hardware

651 901 11 02

2

Numero di riferimento MB per il software

651 904 08 00

3

Numero di riferimento MB per il software

651 902 32 02

4

Numero di riferimento MB per il software

651 903 27 40

5

Identificazione diagnosi

022140

6

Versione hardware

14/08 01

7

Livello software

12/19 01

8

Livello software

15/07 01

9

Livello software

15/26 01

10

Numero di serie specifico del costruttore

36 30 33 33

IDENTIFICAZIONE

SAVE

NUMERO DI GUASTI: 2

CODICE

DESCRIZIONE

TIPO

P0113-15

Il sensore temperatura dell'aria aspirata 1 (bancata 1) presenta un cortocircuito verso positivo.

MEMORIZZATO

P0103-37

Il misuratore della massa d'aria 1 presenta cortocircuito su positivo.

ATTUALE

CANCELLA

GUASTI

SAVE

P0103-37: Il sensore temperatura dell'aria aspirata 1 (bancata 1) presenta un cortocircuito verso positivo.

ID

DESCRIZIONE

VALORE 1

VALORE 2

UNITA'

1

Tasso di ricircolo dei gas di scarico (valore effettivo)

-0.39

-0.42

%

2

B17 / 8 (Sensore di temp. aria di sovralimentazione)

-0.59

-0.32

°C

3

Massa d'aria

635.29

636.00

mg/str

4

Pressione atmosferica

1.01

1.00

bar

5

B5 / 1 (Sensore della pressione di sovralimentazione)

0.98

0.96

bar

6

B11 / 4 (Sensore temp. del liquido di raffreddamento)

19.61

27.25

°C

7

Regime di rotazione motore

0.00

0.00

rpm

8

Temperatura ambiente

19.00

27.10

°C

9

Livello dell'olio

70.00

68.00

mm

10

Qualità olio

5.98

5.97

-

11

B1 (Sensore della temperatura dell'olio)

18.82

27.50

°C

12

Posizione pedale acceleratore

0.00

0.00

%

13

Velocità veicolo

0.00

0.00

km/h

14

Tensione della batteria (valore originario)

11.92

12.07

V

15

Portata del ricircolo gas di scarico

0.00

0.00

gr/s

16

Coppia complessiva (dopo il calcolo)

-0.00

-0.00

Nm

17

Massa d'aria (valore originario)

0.00

0.00

gr/s

18

Temperatura dell'olio (valore originario)

818.40

824.30

ADcnt

INDIETRO

FREEZE FRAME

SAVE

ID

DESCRIZIONE

1

M4 / 7 (Motorino del ventilatore motore a combustione interna e climatizzatore)

2

M13 / 7 (Pompa di circolazione liquido sistema di raffreddamento olio per cambio)

3

M16 / 6 (Attuatore della farfalla)

4

M55 (Servomotore esclusione del condotto di immissione)

5

N14 / 3 (Stadio finale delle candele ad incandescenza)

6

Y77 / 1 (Attuatore pressione di sovralimentazione)

7

Y85 (Valvola regolazione pressione bypass radiatore per i gas di scarico di ricircolo)

8

Y130 (Valvola pompa olio motore)

9

Y131 (Valvola di arresto degli ugelli lavacrystallo)

10

Y133 (Valvola di commutazione pompa refrigerante)

11

Y76 (Iniettori di carburante)

AZIONE

ATTUATORI

ID

DESCRIZIONE

1

Rigenerazione del filtro per il particolato diesel durante la marcia

2

Compensazione della quantità di iniezione dell'iniettore

3

Inizializzazione della battuta farfalla

4

Inizializzazione dell'esclusione del condotto di immissione

5

Inizializzazione del filtro per il particolato diesel dopo la sostituzione della centralina

6

Reset dei valori lambda

7

Reset del limite massimo di imbrattamento del filtro dell'aria

8

Inizializzare il componente 'Y77 / 1 (Attuatore pressione di sovralimentazione)'

9

Insegnamento rapido dei valori di calibrazione di quantità zero

10

Inizializzazione dopo la sostituzione del componente 'Filtro per il particolato diesel'

REGOLAZIONI



Tutti i loghi ei marchi contenuti nel presente documento sono di proprietà dei rispettivi proprietari.