

CONTEÚDO E ACESSÓRIOS

Includl:



THE_BOX
BER-H3000

Bluetooth_USB
BER-H2011

OBDII Cable
BER-H3001



PC_USB Cable
BER-H3002



BERTONDATA_CAR
BER-S2002



BER-H3900 • CONECTORES E CABOS

 Mala	BER-V0001				
BMW	BER-H3010	MB 3	BER-H3070	PSA 30	BER-H3101
DAEWOO	BER-H3020	MB 14	BER-H3071	RENAULT	BER-H3110
FIAT	BER-H3030	MB 38	BER-H3072	ROVER	BER-H3120
HONDA 3	BER-H3040	OBDII_MB	BER-H3073	SUBARU	BER-H3130
HONDA 5	BER-H3041	NISSAN	BER-H3150	VAG	BER-H3140
HYUNDAI/ MITSUBISHI	BER-H3050	OPEL	BER-H3090	Lighter Adapter Cable	BER-H3003
KIA	BER-H3060	PSA 2	BER-H3100	Battery Adapter Cable	BER-H3004

OBD_CHECK

DIAGNÓSTICO MAIS SEGURO

- ✓ Verificação da bateria 12/24 V
- ✓ Verificação de pinos de comunicação
- ✓ Atividade de diagnóstico do ônibus
- ✓ Breakout Box
- ✓ Compatível com todas as ferramentas de diagnóstico

Sempre conecte antes de iniciar o diagnóstico

* Complemento opcional recomendado. Não incluso.



TRDU_FOR_PC



TERMINAL DE DIAGNÓSTICO UNIVERSAL



CAR-0721-5.0

DIAGNÓSTICOS EM SISTEMAS ELETRÔNICOS AUTOMOTIVOS



DIAGNÓSTICO PROFISSIONAL

The image displays a collection of automotive diagnostic software interfaces. The top left interface shows a 'VEHICLE IDENTIFICATION' screen with a grid of car logos and model letters (M, O, R, S). Below it is a 'VEHICLE IDENTIFICATION' screen with a grid of car images and model letters (A, B, C). The top right interface shows a 'FAULTS' screen with a list of faults and their descriptions. Below it is a 'PARAMETERS' screen with a list of parameters and their values. The bottom left interface shows a 'POWERTRAIN' screen with a list of components and their status. The bottom right interface shows a 'BODY' screen with a list of components and their status. The center features a large image of a car engine with a yellow circle highlighting a specific component, and a smaller image of a car body with a yellow circle highlighting a specific component.

←

↶

DEMO

≡

▼

SAT



MERCEDES-BENZ

A

176

176.008 - A 200 CDI Sedan

POWERTRAIN

Motor Electronics

CRD3 -CRD3_Diag_2139h




ID	DESCRIÇÃO	
1	Número do objeto MB para hardware	651 901 11 02
2	Número do objeto MB para software	651 904 08 00
3	Número do objeto MB para software	651 902 32 02
4	Número do objeto MB para software	651 903 27 40
5	Identificador de diagnóstico	022140
6	Versão de hardware	14/08 01
7	Versão do software	12/19 01
8	Versão do software	15/07 01
9	Versão do software	15/26 01
10	Número de série específico do fabricante	36 30 33 33

IDENTIFICAÇÃO

SAVE

FAULT COUNT: 2		
	DESCRIPTION	TYPE
P0113-15	O sensor de temperatura do ar de admissão 1 (banco de cilindros 1) tem um curto circuito para positivo.	STORED
P0103-37	O sensor de fluxo de massa de ar 1 tem um curto-circuito para positivo.	CURRENT

P0103-37: O sensor de temperatura do ar de admissão 1 (banco de cilindros 1) está em curto para positivo.					
ID	DESCRIPTION	VALUE 1	VALUE 2	UNIT	
1	Taxa de recirculação dos gases de escape (valor real)	-0.39	-0.42	%	
2	B17 / 8 (Intercooling de ar térmico do sensor)	-0.59	-0.32	°C	
3	Massa de ar	635.29	636.00	mg/str	
4	Pressão atmosférica	1.01	1.00	bar	
5	B5 / 1 (sensor de pressão de turbo)	0.98	0.96	bar	
6	B11 / 4 (sensor de temperatura do líquido refrigerante)	19.61	27.25	°C	
7	Velocidade do motor	0.00	0.00	rpm	
8	temperatura periférica	19.00	27.10	°C	
9	Nível de óleo	70.00	68.00	mm	
10	Qualidade do óleo	5.98	5.97	-	
11	B1 (sensor de temperatura do óleo)	18.82	27.50	°C	
12	Posição do pedal do acelerador	0.00	0.00	%	
13	Velocidade do veículo	0.00	0.00	km/h	
14	Tensão da bateria (valor bruto)	11.92	12.07	V	
15	Recirculação dos gases de escape	0.00	0.00	gr/s	
16	torque total (conforme calculado)	-0.00	-0.00	Nm	
17	Massa de ar (valor bruto)	0.00	0.00	gr/s	
18	Temperatura do óleo (valor bruto)	818.40	824.30	ADcnt	

ID	DESCRIPTION
1	M4 / 7 (motor de combustão e ar condic. com motor de ventilador de controle integrado)
2	M13 / 7 (bomba de circulação do refrigerante de resfriamento do óleo da transmissão)
3	M16 / 6 (atuador da válvula borboleta)
4	M55 (motor do atuador de desligamento da porta de entrada)
5	N14 / 3 (estágio de saída de brilho)
6	Y77 / 1 (regulador de pressão de reforço)
7	Y85 (válvula de alternância do resfriador de recirculação do gás de escape)
8	Y130 (válvula da bomba de óleo do motor)
9	Y131 (válvula de corte dos bicos de pulverização de óleo)
10	Y133 (válvula de troca da bomba de refrigerante)
11	Y76 (injetores de combustível)

ID	DESCRIPTION
1	Regeneração do filtro de partículas diesel durante a condução
2	Ajuste da quantidade de injeção do injetor
3	Aprendizagem da parada da válvula de aceleração
4	Teach-in de desligamento da porta de admissão
5	Teach-in do filtro de partículas diesel após a substituição da unidade de controle
6	Reinicialização dos valores lambda
7	Reinicialização do nível de contaminação do filtro de ar
8	Ensine no componente 'Y77 / 1 (regulador de pressão de reforço)'
9	Aprendizagem rápida de valores de calibração de quantidade zero
10	Substitua o componente 'filtro de partículas diesel'



ID	DESCRIPTION	VALUE	UNIT
1	Voltagem da bateria	13.49	V
2	Velocidade do motor	769.50	1/min
3	B4 / 6 (sensor de pressão do trilho)	282.00	bar
4	Operação suave do cilindro 1	-1.00	1/min
5	Operação suave do cilindro 3	1.50	1/min
6	Operação suave do cilindro 4	-0.60	1/min
7	Operação suave do cilindro 2	1.60	1/min
8	B2 / 5b1 (sensor de temperatura do ar de admissão)	44.50	°C
9	B11 / 4 (sensor de temperatura do líquido refrigerante)	67.50	°C
10	Pressão atmosférica	1.00	bar
11	B5 / 1 (sensor de pressão de reforço)	1.00	bar
12	B37 (sensor do pedal do acelerador)	0.00	%
13	B60 (sensor de contrapressão de escape)	1.08	bar
14	B17 / 8 (sensor de temperatura do ar de carga)	30.25	°C
15	B28 / 8 (sensor de pressão diferencial do filtro de part. diesel)	0.00	bar
16	Massa de ar	230.00	mg/Hub
17	B28 / 5 (sensor de pressão a jusante do filtro de ar)	0.99	bar
18	M16 / 6 (atuador da válvula borboleta)	54.90	%